



**Power, beyond your imagination**

## **Benutzerhandbuch**

Model Nummer: S4 PLUS

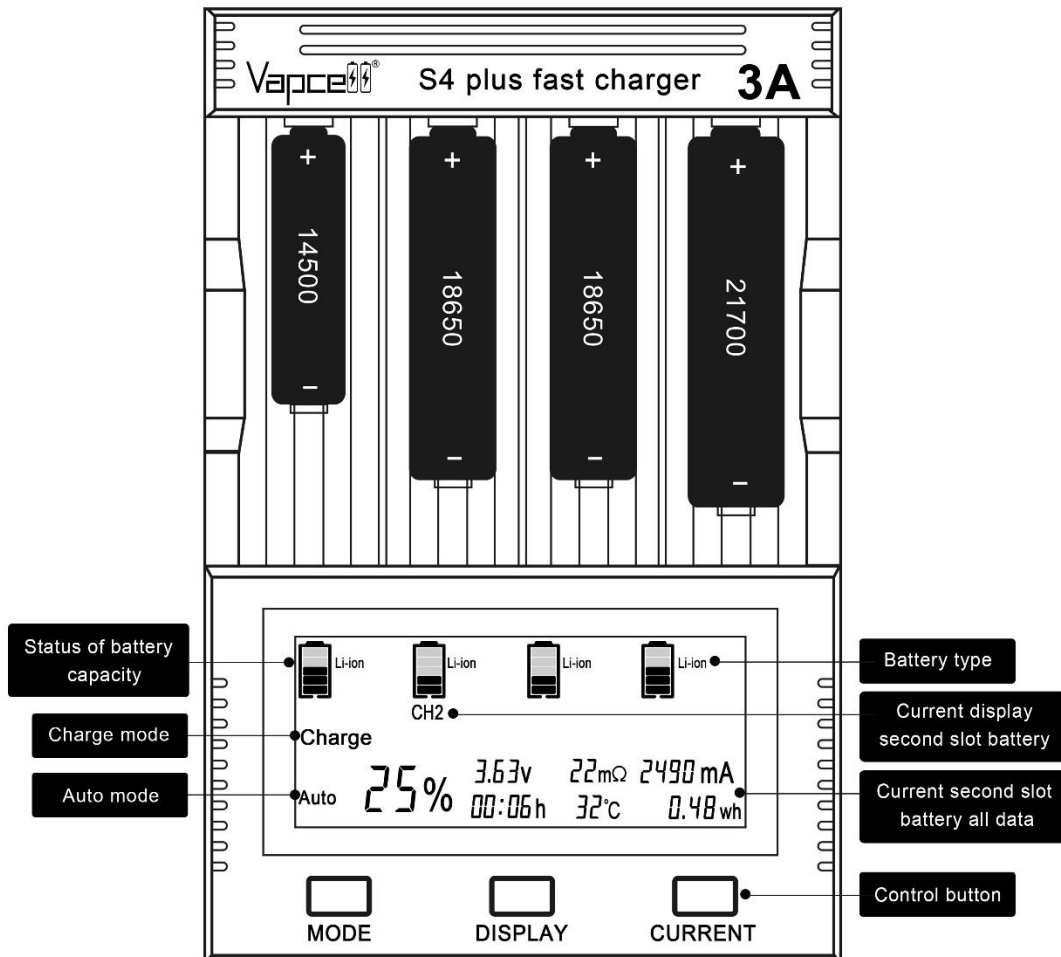
Vielen Dank, dass Sie sich für das Vapcell S4Plus entschieden haben. Bitte lesen Sie dieses Benutzerhandbuch vor Gebrauch sorgfältig durch.

Das Vapcell S4 PLUS ist ein revolutionäres und intelligentes Ladegerät. Es lädt jeden Schacht mit 3A und insgesamt mit 12A Gesamtladestrom bei fast allen zylindrischen wiederaufladbaren Batterien. In dieses Ladegerät passen die verschiedensten Größen z.B. 16340, 10440, 14500, 16340, 18500, 18650, 26650, 21700, 20700 und selbst Button Top oder PCB 21700,20700 lassen sich damit Laden.

Das S4 PLUS erkennt und lädt automatisch Li-Ionen-, Ni-Mh- und Ni-Cd-Batterien. Die intelligente Ladeschaltung wählt den optimalen Lademodus (CC, CV und  $dV / dt$ ) für die jeweilige Batterie aus und lädt jeden Schacht unabhängig auf.

Das Ladegerät kann den Innenwiderstand (DC IR) der Batterie intelligent messen und den entsprechenden Ladestrom oder Entladestrom automatisch entsprechend dem Innenwiderstand der Batterie anpassen. Das S4 PLUS verfügt über eine manuelle und eine automatische Modus-Auswahl zum Laden und Entladen von Strömen. Der Lader verfügt über einen Temperatursensor im Ladegerät, um die Laderate zu senken, wenn der Akku zu heiß ist, um die Sicherheit zu gewährleisten.

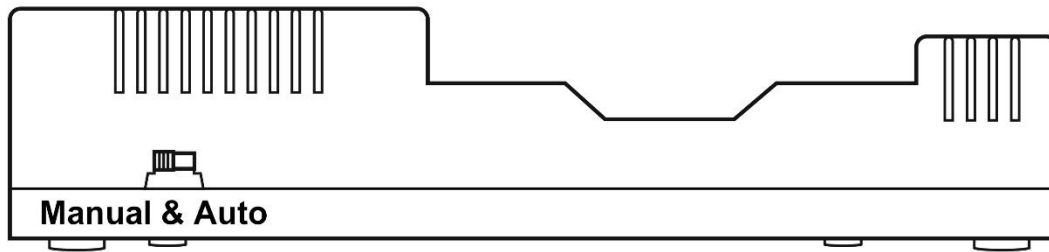
Das S4 PLUS hat vier verschiedene Modi: Laden, Entladen, Cap-Test (Kapazitätstest) und Reparieren. Die Kapazität von Batterien kann im Entlademodus und im Cap-Test Modus genau gemessen werden. Außerdem können Li-Ionen-Batterien sowie Ni-Mh- und Ni-Cd-Batterien im Reparaturmodus repariert werden. Darüber hinaus zeigt das LCD-Display Spannung, Kapazität, Temperatur, Innenwiderstand, Ladezeit und Prozentsatz der Kapazität deutlich an.



# 1. Funktionsbeschreibung:

## 1.1 Manuell- und Autoschalter

Auf der rechten Seite des Ladegeräts befindet sich ein Schalter mit welcher Sie zwischen der manuellen Auswahl oder der automatischen Verteilung des Lade- und Entladestroms auswählen können.



### **1.1.1 Manuell-Schalter**

Der Vorteil des manuellen Modus besteht darin, dass der Benutzer den idealen Ladestrom oder Entladestrom selbst wählen kann.

Wenn der Akku geladen oder entladen wird, beträgt der Standardstrom 500 mA und blinkt kontinuierlich, währenddessen können Sie die gewünschte Stromoption auswählen. Spezifische und aktuelle Parameter finden Sie in der Ladeparameter Tabelle.

### **1.1.2 Auto-Schalter**

Das Ladegerät kann den Innenwiderstand (DC IR) der Batterie messen und den entsprechenden Ladestrom oder Entladestrom, dem Innenwiderstand der Batterie anpassen. Bitte halten Sie den Kontakt sauber und frei von Fettflecken. Ein sauberer Kontakt kann den Innenwiderstand genauer testen.

## **1.2 Mode Taste**

Die Mode Taste hat vier Funktionen: Laden, Entladen, Cap-Test (Kapazitätstest) und Reparieren. Im Standardmodus des Systems werden Batterien geladen, über die Mode Taste können Sie zwischen den verschiedenen Funktionen wählen.

### **1.1.1 Laden**

Das System ermittelt automatisch den Batterietyp und lädt Li-Ionen-Batterien oder Ni-Mh-, Ni-Cd-Batterien auf.

Li-Ionen-Batterien werden im CC-CV-Modus und Ni-Mh-, Ni-Cd-Batterien durch Impulsstrom geladen.

### **1.2.2 Entladen**

Diese Funktion kann die Kapazität von Batterien messen.

Das System ermittelt automatisch den Batterietyp, Li-Ionen- oder Ni-Mh, Ni-Cd-Batterien. Der Entlademodus reicht vom Konstant-Strom bis zur Abschaltspannung.

Li-Ionen-Akkus werden auf 2,5 V, Ni-Mh- und Ni-Cd-Akkus auf 0,9 V entladen.

Die nach dem Entladen angezeigte Kapazität bezieht sich auf die aktuelle Kapazität der

Batterie. Das Ladegerät kann jede Batterie oberhalb der Abschaltspannung entladen. Wird z.B. eine Li-Ionen-Batterie mit einer Anfangsspannung von 4,0 V mit konstantem Strom von 500 mA und einem Zeitaufwand von 4 Stunden auf die Abschaltspannung entladen.

Die Entladekapazität beträgt  $500 \text{ mA} \cdot 4 \text{ h} = 2000 \text{ mAh}$ .

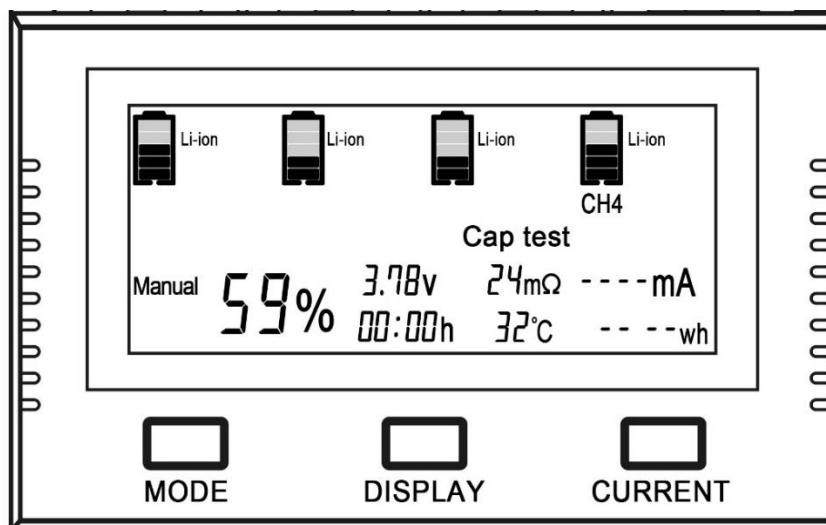
Beachten Sie, dass dies nicht die Gesamtkapazität des Akkus ist. Wenn Sie die volle Kapazität des Akkus erhalten möchten, laden Sie den Akku erst vollständig auf und entladen Sie ihn im Anschluss.

### 1.2.3 Cap-Test

„Cap-Test“ ist eine Abkürzung für den Kapazitätstest, ähnlich dem Entlademodus.

Dieser Modus arbeitet in drei Schritten: Laden-Entladen-Laden

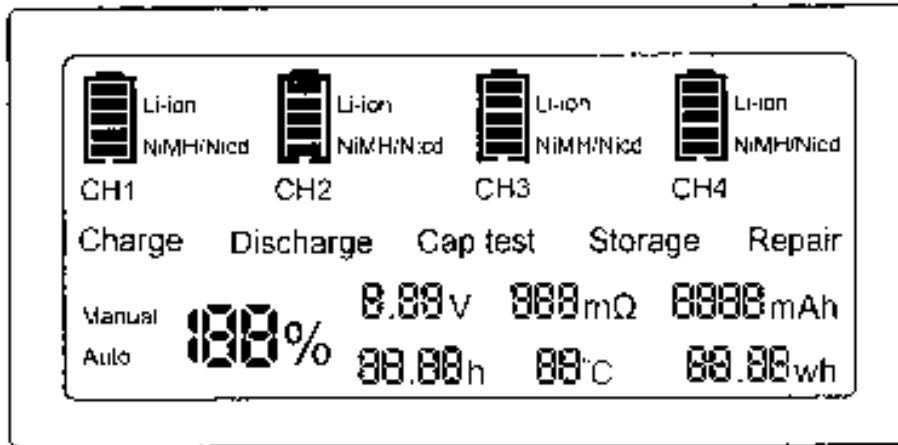
Das Ladegerät lädt den Akku zuerst voll auf, danach entlädt es mit einer konstanten Stromspannung bis zur Abschaltspannung und zeigt die Kapazität des Akkus an. Wenn das Ladegerät den Akku wieder vollständig aufgeladen hat, wird die Ladekapazität nicht angezeigt.



### 1.2.4 Reparieren

Reparierbare Li-Ionen-Batterien und Ni-Mh, Ni-Cd-Batterien werden, wenn die Überendladungsspannung von Li-Ionen-Batterien weniger als 2,5 V beträgt oder die von Lithiumbatterien mit Leiterplatte niedriger als die Abschaltspannung ist, vom Ladegerät mit einem kleinen Strom geladen. Dies aktiviert die Lithiumbatterie und welche weiterhin verwendet werden kann. Einige Ni-Mh- und Ni-Cd-Akkus haben einen Memory-Effekt. Das Ladegerät kann den Akku auffrischen und den Speichereffekt durch wiederholte Lade- und Entladezyklen verringern.

## 1.2.5 Akku-Lagerung Modus (Storage Mode)



Um die Lebensdauer von Lithium-Ionen-Akkus in der Lagerungsphase zu erhöhen, wurde in der neuen Version 3.0 ein Lagerungsmodus hinzugefügt. Es gibt einen Entlade- und Ladeprozess im Lagermodus. Wenn die Anfangsspannung des Lithium-Ionen-Akkus 3,70 V übersteigt, entlädt er sich auf 3,70 V und stoppt. Wenn die Anfangsspannung des Akkus niedriger als 3,70 V ist, wird er auf 3,70 V geladen.

## 1.3 DISPLAY Taste

Die auf der Bildschirmoberfläche angezeigten Parameter sind die Parameter einer einzelnen Batterie. Wenn beispielsweise CH2 auf dem Bildschirm angezeigt wird, zeigen alle Anzeigedaten die Parameter der Batterie des zweiten Ladeschachts an. Drücken Sie dann die Taste DISPLAY, um CH3, CH4 und CH1 nacheinander anzuzeigen und die Parameter jeder Batterie nacheinander anzuzeigen.

Das LCD-Display zeigt Spannung (V), Kapazität (mAh, Wh), Temperatur (°C), Innenwiderstand ( $m\Omega$ ), Ladezeit (00:00), Strom (mA) und Prozentsatz der Kapazität deutlich (%) an.

## 1.4 CURRENT Button

Im manuellen Modus können Sie den gewünschten Strom selbst auswählen.

Im Auto-Modus misst das System den Innenwiderstand der Batterie und verteilt den Strom automatisch. Das S4 PLUS Ladegerät hat viele verschiedene Optionen. Wenn Sie mehr dazu wissen möchten, lesen Sie bitte die Parametertabelle.

## 1.5 USB Output

Sie können Batterien in die Ladeschächte einlegen und digital Geräte wie Mobiltelefone,

Tablets und andere USB-Geräte aufladen. Das Gerät beginnt mit der Batterie, welche die höchste Spannung hat, danach versorgen alle vier Batterien gleichzeitig das zu ladende Gerät mit Strom. Das Laden über den USB Output funktioniert allerdings nur mit Lithium Batterie.

## 2. Verfahren

2.1 Für die Stromversorgung schließen Sie das Ladegerät an, verwenden Sie dafür den beiliegenden 12V5A-Gleichstromadapter. Es ertönt ein Signalton, der Ihnen anzeigt, dass, das Gerät mit Strom versorgt wird. Zu diesem Zeitpunkt werden Ihnen noch nicht alle Parameter angezeigt. Sie können aber in der Mitte des LCD-Bildschirms schon die Anzeige „NULL“ sehen.

2.2 Wählen Sie nun den automatischen oder manuellen Modus mit dem Schalter auf der rechten Seite des Ladegeräts. Der manuelle Modus erfordert die manuelle Einstellung des Stroms, der automatische Modus nicht. Lassen Sie uns nun die Bedienung für den manuellen Modus erklären.

2.3 Wenn die Batterie verrutscht ist, wird auf dem LCD-Bildschirm die Meldung „Err“ angezeigt. Legen Sie den Akku richtig in den Schacht. Unter der Annahme, dass er sich im zweiten Steckplatz befindet, wird „CH2“ auf dem Bildschirm angezeigt. Das Ladegerät ermittelt automatisch, ob es sich um einen Li-Ion-, Ni-Mh-, oder Ni-Cd-Akku handelt und zeigt dies auf dem Bildschirm an.

2.4 Zu diesem Zeitpunkt wird der Standardlademodus "Laden" auf dem LCD-Bildschirm angezeigt und blinkt. Wenn Sie in einen anderen Modus wechseln möchten, drücken Sie bitte die MODE-Taste, um den gewünschten Modus zu auszuwählen.

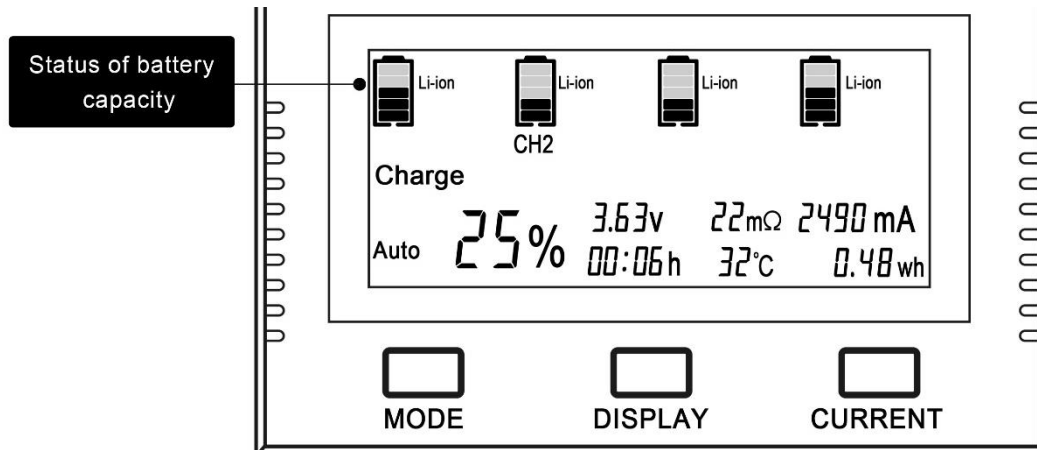
2.5 Die aktuellen 500 mA auf dem LCD-Bildschirm blinken ebenfalls. Der Standard-Lade- oder Entladestrom des Systems beträgt 500 mA. Drücken Sie die CURRENT-Taste, um den gewünschten Ladestrom auszuwählen.

2.6 Am oberen Rand des LCD-Bildschirms befinden sich vier Zylinder, die vier Steckplätze darstellen sollen und den Ladestatus von vier Batterien anzeigen können. Im Zylinder befinden sich fünf kleine weiße Balken, die einen ungefähren Prozentsatz von ungefähr 20 %, 40 %, 60 %, 80 % bzw. 100 % der Kapazität darstellen sollen, welche auf der Batteriespannung basieren. Wenn der Akku z. B. im zweiten Steckplatz aufgeladen wird, steigen die Balken im zweiten Zylinder des Displays an und beginnt dann erneut mit der „Auf- und Ab-Bewegung“, dies zeigt an, dass der Akku aufgeladen wird.

Zu diesem Zeitpunkt werden auf dem Bildschirm alle Daten des zweiten Steckplatzes angezeigt. Spannung (V), Kapazität (mAh, Wh), Temperatur (°C), Innenwiderstand (mΩ), Zeit (00:00), Strom (mA) und Prozentsatz der Kapazität deutlich (%).

Wenn die Batterie entlädt, nehmen die Balken im Zylinder von oben nach unten ab.

Im Normalbetrieb geht das LCD-Display nach 25 Sekunden in den Standby-Modus und wird dunkel, um Energie zu sparen. Wenn Sie den Inhalt des Anzeigebildschirms erneut ablesen möchten, drücken Sie eine beliebige Taste unter dem Anzeigebildschirm des Ladegeräts.



2.7 Wenn mehrere Batterien gleichzeitig in das Ladegerät eingelegt sind, drücken Sie mehrmals die Taste DISPLAY, um die Batteriedaten der einzelnen Ladeschächte nacheinander anzuzeigen. Jeder Steckplatz arbeitet unabhängig, es ist möglich in einem Schacht zu laden, während in den anderen Schächten entladen oder repariert wird, ohne dass die Prozesse sich gegenseitig stören.

2.8 Wenn das Laden oder Entladen abgeschlossen ist, ertönt ein Signalton.

Die kleinen zylindrischen Balken des Bildschirms bewegen sich nicht mehr und andere Parameter werden aufgezeichnet und beibehalten.

### 3. Technische Punkte

Um dieses Ladegerät gut zu nutzen, lesen Sie bitte die folgenden Anweisungen.

#### 3.1 Innenwiderstand von Batterien messen

Der Auto-Modus des Ladegeräts verteilt den entsprechenden Strom durch Messen des Innenwiderstands (DC IR), daher müssen die Werte genau gemessen werden. Um dies zu

gewährleisten, halten Sie die positiven und negativen Anschlüsse des Ladegeräts, sowie die positiven und negativen Elektroden des Akkus bitte sauber und frei von Fettflecken. Überprüfen Sie die Feder jedes Steckplatzes, um sicherzustellen, dass Akku und Ladegerät in Kontakt miteinander sind.

### 3.2 Batteriekapazität messen

Die von der Industrie zugelassene Testkapazitätsmethode, sollte bei einer Raumtemperatur von ca. 24 ° C den Akku mit 4,2 V aufladen und dann mit einem konstanten Strom von 0.2 C bis 2,5 V entladen werden. Bitte denken Sie daran, die Entladezeit aufzuzeichnen, auf diese Weise erhalten Sie die Kapazität (mAh) der Batterie, da der Entladestrom mit der Entladezeit multipliziert wird.

**Kapazität (mAh) = Strom (mA) \* Zeit (Stunde)**

Um mit dem S4 PLUS genau zu messen, sollte die Raumtemperatur ca. 24°C sein. Wenn die Temperatur zu niedrig ist, könnte die Batteriekapazität stark reduziert werden.

Wählen Sie dann einen geeigneten Batterieentladestrom, von etwa 0.2C.

Ist der Unterschied gering, so ist die Kapazitätslücke sehr klein.

Bitte verwenden Sie die während des Ladevorgangs angezeigte Kapazität nicht als Batteriekapazität, da viele Batterien nicht mit Strom versorgt werden und die Batteriespannung etwa 3,0 bis 3,4 V beträgt. Der Akku verfügt über die verbleibende Kapazität, sodass die Ladekapazität nur als grobe Referenz dient. Um die Entladekapazität genauer zu messen, stellen wir die Endladungs-Abschaltspannung der Lid-Ionen-Batterie auf 2,6 V ein. Es gibt viele 18650.21700 Batterien mit hoher Kapazität. Der Endladungsmodus liegt im Bereich von 3,0 V bis 2,5 V, es gibt noch etwa 50-200mAh Kapazität.

### 3.3 Current – Auswahl

Dieses Ladegerät hat einen Ladestrom von 3A und einen Entladestrom von 1A.

Um die Sicherheit zu gewährleisten, lesen Sie bitte die Batteriespezifikation und wählen Sie im manuellen Modus die entsprechenden Lade- und Entladeströme aus.

Wenn der Strom zu hoch ist, kann der Akku sehr heiß werden und explodieren!

Wenn im Auto-Modus der Innenwiderstand der Messung aufgrund eines schlechten Kontakts oder Ölflecks relativ hoch ist, so ist der zugewiesene Strom relativ klein.

Wenn Sie den Ladestrom erhöhen möchten, drücken Sie die Current-Taste mindestens zwei Sekunden lang. Der „Strom“ des Bildschirms blinkt kontinuierlich und kann dann durch Drücken der Current-Taste ausgewählt werden.

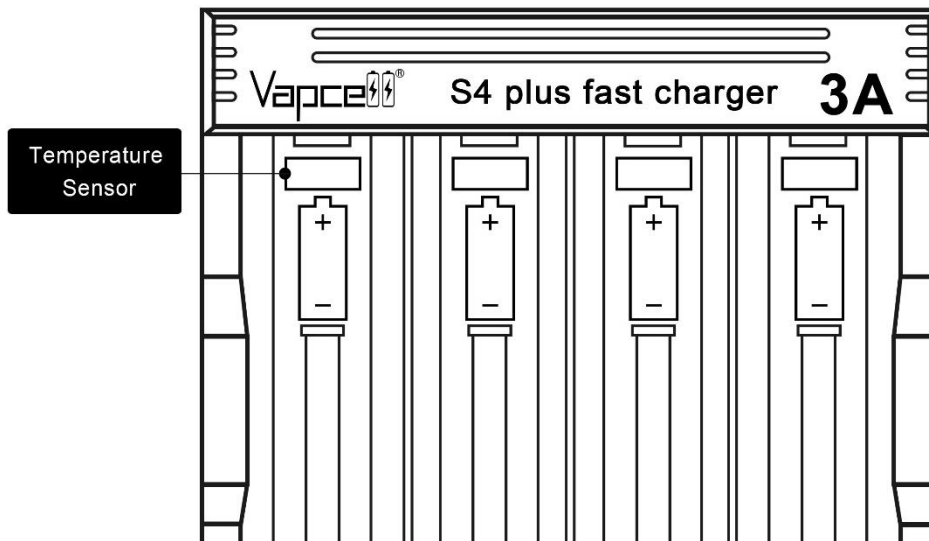
CC, CV-Modus wird zum Laden von Li-Ionen-Akkus im Ladegerät verwendet. Wenn die Akkuspannung vor dem Laden relativ hoch ist, z. B. 4,1 V wird im Auto-Modus in das



Ladegerät geschaltet, auch wenn der Innenwiderstand sehr niedrig ist, wird ein sehr niedriger Ladestrom zugewiesen. Wenn der Ladestrom bis zur letzten Ladestufe abnimmt, schaltet sich der Schacht ab.

## Temperaturregelung des Ladegeräts

In jedem Steckplatz des Ladegeräts sind Temperatursensoren installiert, um die Temperatur zu überwachen. Ist die Batterietemperatur zu hoch ist, reduzieren das S4 PLUS den Ladestrom, um die Sicherheit zu gewährleisten.



1. Die Temperatur ist höher als 65 °C wenn der Ladestrom höher als 1500 mA ist (ausgenommen 1500 mA), wird er auf 2 Pegel reduziert. Ihr aktueller Ladestrom beträgt beispielsweise 3000 mA und wird automatisch mit 2000 mA aufgeladen.
2. Die Temperatur des Ladeschachts beträgt mehr als 70 °C, wenn der Ladestrom mehr als 500 mA beträgt (ausgenommen 500 mA), da muss der Ladestrom auf 500 mA abfallen.

Ladezustand des Akkus:

250mA, 500mA, 1000mA, 1500mA, 2000mA, 2500mA, 3000mA

### 3.5 MODE oder CURRENT

Wenn der Akku geladen oder entladen wird, können andere Modi durch das zwei Sekunden lange Drücken der MODE-Taste geändert werden. Der Strom kann sofort nach Änderung des Modus angepasst werden. Die Daten auf der vorherigen Anzeige verschwinden jedoch. Bitte seien Sie vorsichtig.

Wenn das Ladegerät ordnungsgemäß funktioniert, unterstützt das S4 Plus das direkte Drücken der Current-Taste zum Ändern des Stroms nicht. Nur im Auto-Modus kann der Ladestrom direkt während des Ladevorgangs geändert werden.

### 3.6 Verlängerung der Lebensdauer des Ladegeräts

Das Vapecell S4 PLUS ist ein intelligentes Multifunktionsladegerät.

Um eine längere Lebensdauer zu erzielen, arbeiten Sie bitte in trockenen Innenräumen, in welchen Sie genügend Platz haben, um Wärme abzugeben. Um die Lebensdauer zu verlängern, versuchen Sie bitte, vier Steckplätze bei Volllast nicht lange zu entladen / aufzuladen. Da der Volllastbetrieb zu einem Anstieg der Ladetemperatur führt, beschleunigen, langfristig, hohe Temperatur des Ladegeräts die Alterung der Einzelteile.

## 4. Parameter and Merkmale:

### 4.1 Parameters

Model	S4 plus
Input	DC 12V 5A
Ausgangsspannung	DC 4.2V±1%/DC 1.48V±1%
Ausgangsstrom	Li-ion(4×3A Max) Ni-Mh/Ni-Cd(4×1A Max)
Strom Ladeoptionen	0.25A/0.5A/1A/1.5A/2A/2.5A/3A
Strom Entladeoption	0.25A/0.5A/1A (1A im ersten & vierten Schacht)
Eigenschaften	Laden/Entladen/Cap-Test/Reparieren
USB output	DC 5V 1A
Paket Inhalt	Ladegerät, Adapter
<b>Hinweis: Batterien sind nicht inkludiert</b>	

(Batteriedurchmesser: 10-26 mm, Länge: 34-75 mm)

**Li-ion:**

10340(RCR123),10440,14500,16340,16650,17500,17650,17670,  
18350,18490,18500,18650,20700,21700,22650,26500,26650

**Ni-MH/Ni-Cd:**

AAAA, AAA, SC, C, D

## 4.2 Eigenschaften

- 3A in jedem Schacht, 12A insgesamt
- Laden/Entladen/Cap-Test /Reparieren
- Wählt automatisch den optimalen Ladestrom
- Einfache Auswahl von gewünschtem Strom im manuellen Modus
- Große Ladestromauswahl: 0.25A /0.5A /1A/1.5A/ 2A/ 2.5A/ 3A für jeden Schacht
- Zeigt den Ladestatus in Echtzeit an z. B. Spannung, Kapazität, Temperatur, Zeit, Strom
- Groß genug für 21700 Akku, Button top 21700, PCB 2170
- Die Oberseite verfügt über eine Funktion mit Knopfverschluss, um Kontakt mit der eingelassenen Batterie herzustellen
- Mit fast jedem wiederaufladbaren Akku kompatibel
- Unterstützt 4 Steckplätze, die unabhängig voneinander laden können
- Automatische Aktivierung und Reparatur der Lithiumbatterie „0 Spannung“
- Berechnet die Ladezeit des Akkus automatisch
- Berechnet automatisch den Batterieprozentersatz
- Besitzt Ladeschutz, Überendladungsschutz, Schutz der Polarumkehrung und Kurzschlusschutz
- Das Gerät kann defekte Akkus erkennen
- Besitzt einen Temperaturregelungsschutz
- Auch als Powerbank mit 5V 1A benutzbar
- FCC, CE, ROHS zertifiziert

## 4. Vorsichtsmaßnahme

- Nur in Innenräumen, mit genügend Platz für die Wärmeableitung verwenden
- Nehmen Sie das Gerät nicht auseinander
- Halten Sie das Gerät trocken, wenn Sie es nicht verwenden
- Bitte laden Sie keine ausgelaufenen, beschädigte oder defekte Akkus
- Bitte denken Sie daran das Gerät auszuschalten, wenn Sie es nicht verwenden
- Bitte setzen Sie ihr Ladegerät weder Regen, Wasser noch Schnee aus
- Das Ladegerät wird während der langen Ladezeit heiß, gehen Sie vorsichtig damit

um!

- Dieses Ladegerät dient zum Laden der zylindrischen Lithium-Ionen- (Li-Ionen 3,7 V), Ni-Mh / Ni-Cd-Batterien. Stellen Sie sicher, dass Sie keine LiFePO<sub>4</sub>-Batterien (3,2 V), nicht wiederaufladbare Batterien, wiederaufladbare Alkalibatterien (RAM) und Blei-Säure-Batterien, **NICHT** mit dem Ladegerät aufladen werden dürfen. **Explosionsgefahr!**
- Bitte lesen Sie diese Anweisungen vor dem Gebrauch. Achten Sie auf den empfohlenen Ladestrom.
- Verwenden Sie die Standardkonfiguration des 12V5A-Adapters. Wenn Sie ein Netzteil mit niedriger Ausgangsleistung verwendet, funktioniert das Ladegerät möglicherweise nicht oder seine Funktion ist möglicherweise eingeschränkt.
- Bitte schalten Sie das Ladegerät ab und entfernen Sie den Akku aus dem Ladegerät, wenn der Ladevorgang abgeschlossen ist.
- Die Datenrichtlinie für das Ladegeräte dient nur als Referenz. Bitte wenden Sie sich an professionelle Instrumente, wenn Sie genaue Daten benötigen.
- Um Stöße zu vermeiden, unterbrechen Sie bitte die Stromversorgung, wenn Sie das Ladegerät reinigen.
- Reparieren Sie das Gerät nicht selbst. Bitte wenden Sie sich bei Bedarf an eine professionelle Wartungsperson
- Bitte stellen Sie sicher, dass das richtige Programm und die richtige Einstellung ausgewählt und eingestellt sind. Ein falsches Programm oder eine falsche Einstellung kann das Ladegerät beschädigen, einen Brand oder eine Explosion verursachen
- Bitte verwenden Sie das Ladegerät nur für den vorgesehenen Zweck und die vorgesehenen Funktionen

## 5. Warranty Service

Der Garantieservice gilt nach dem Verkauf, nur für Ladegeräte, die aus autorisierten Quellen bezogen wurden. Diese Regel gilt für alle Vapcell Produkte.

Die Ladegeräte besitzen einen Garantieservice.

Nach Kauf dieses Ladegeräts haben Sie 14 Tage ein Wiederrufsrecht.

Nach dem Kauf dieses Produkts erhalten Sie einen zweijährigen kostenlosen Garantieservice.

Über 24 Monate hinaus gilt eine beschränkte Garantie, die die Arbeits- und Wartungskosten abdeckt, jedoch nicht die Kosten für Zubehör oder Ersatzteile.

Die kostenfreie Garantie gilt nicht bei:

1. Selbst verursachte Zerstörung, Demontage oder Modifikation dieses Produkts
2. Fehlerhaftem Betrieb der zu Schäden am Ladegerät führt (z. B. Gewaltvolles Einsetzen des Akkus, Einlegen in eines nicht wiederaufladbaren Akkus oder Verstoß gegen die Sicherheitsanweisungen).
3. Auslaufende Akkus die das Ladegerät beschädigen.

Für die neuesten Informationen zu Vapcell-Akkus und Diensten wenden Sie sich bitte an einen lokalen Vapcell-Händler oder senden Sie eine E-Mail an [admin@szfyte.com](mailto:admin@szfyte.com)

## **Shenzhen Vapcell Technology Co.,LTD.**

ADD: # 49, LongTou Road, long jian Tian , Huang Jiang , Dongguan , Guangdong Province

Zip Code : 523765

TEL:86-181-2991-3986

Web: [www.vapcelltech.com](http://www.vapcelltech.com)

E-mail: [admin@szfyte.com](mailto:admin@szfyte.com)

Facebook: <https://www.facebook.com/VapCellIMR/>

Instagram : <https://www.instagram.com/vapcellbatteries/>

